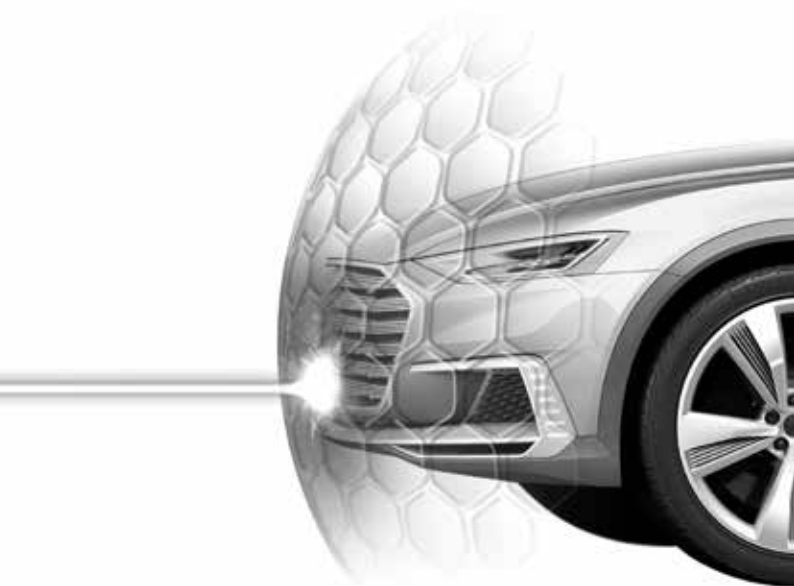


# KIYO ULTIMATE AP

*Инструкция за употреба и инсталация*



rev.: 190225



# KIYO ULTIMATE AP Advanced Protection

Цялостна защита срещу скоростни камери

## **ЦЯЛОСТНА ЗАЩИТА СРЕЩУ СКОРОСТНИ КАМЕРИ - ВСИЧКО В ЕДНО**

KIYO ULTIMATE AP осигурява безопасност за шофьорите, засичайки всички видове устройства за измерване и регистриране на скорост, които се използват от органите за контрол на трафика. С помощта на радарна антена, лазерни сензори и актуализираща се GPS база данни, системата предупреждава шофьора за фиксирани мобилни камери, ЛИДАР скоростни камери, камери за средна скорост и много други опасности.

Системата включва различни модули, които могат да бъдат закупени отделно, както и някои от тях могат да функционират самостоятелно. За да постигнете пълна защита срещу скоростните камери, трябва да инсталирате цялата система, която включва GPS детектор U1, радарен модул, допълнителна антена, и KIYO ULTIMATE AP лазерен детектор с 4 сензора.

## **ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА KIYO ULTIMATE AP SYSTEM**

Различните характеристики на KIYO ULTIMATE AP като възможност за ъпдейт посредством USB, външен говорител, LED индикатор и сензори, вградени в рамка за номера, правят инсталацията и употребата лесна и удобна. Няма нужда да активирате модулите един по един, защото системата е свързана директно в електрическата система на колата, като така се включват автоматично със запалването и след като двигателят е изключен, системата също е изключена. След инсталация и първоначална настройка, системата ще е готова за работа веднага след запалване без да се налагат допълнителни настройки всеки път. Устройството стартира проверка на системата на всяко запалване на двигателя и в случай на проблем, ще получите нотификация за това какъв е той през високоговорителя и индикаторът ще свети в червено.

Ако системата не засече никакви проблеми, тя ще индикира според избирания към момента режим, като информира за името на модела посредством говорителя.

### **Работа в случай на детекция на фиксирана или мобилна камера**

Сензорите, вградени в рамката за номера, засичат сигнал от фиксирани и мобилни LIDAR камери. Когато системата открие камера, звукова и светлинна сигнализация, както и гласови предупреждения привличат вниманието на водача към непосредствените опасности. Щом чуе тези предупреждения, водачът трябва внимателно да регулира скоростта на превозното средство, като обръща внимание и на останалата част от трафика.

### **Работа при откриване на фиксирани камери**

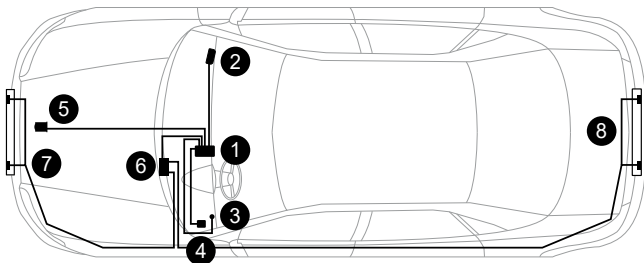
Стационарните камери се откриват от модула GPS U1 на системата. Благодарение на своята свободно актуализираща се база данни за Европа, тя е в състояние да открива средно скоростни камери, камери с червена светлина и други устройства за контрол на движението. В зависимост от настройките му, устройството може да ви извести посредством светлинни и гласови предупреждения, дори от разстояние 750 m. При приближаване до камера с фиксирана скорост, със скорост по-висока от позволената, устройството предупреждава шофьора да регулира скоростта на превозното средство според позволената в конкретната зона.

## Работа при откриване на радарни сигнали

GPS и лазерните детектори не могат да открият радарни скоростни камери. Тези видове устройства могат да бъдат открити само с радарен модул, който може да идентифицира радарните вълни, които тези камери излъчват. При откриване на радарен сигнал, устройството предупреждава водача с различни звукови ефекти, LED сигнали и гласови аларми. След това водачът трябва да регулира скоростта на превозното средство според позволената в конкретната зона, като обръща внимание и на останалата част от трафика.

## КОМПОНЕНТИ НА СИСТЕМАТА KIYO ULTIMATE AP

За най-добра ефективност на системата KIYO ULTIMATE AP се препоръчва да се доверите на опитни специалисти при инсталирането на системата. За правилната работа и ефективност на лазерното устройство, различните компоненти трябва да бъдат инсталирани точно, освен това броят и положението на сензорите може да бъде различно според желанията на потребителя и възможностите на превозно средство.



### 1. KIYO GPS U1 модул за детектор на фиксирани камери:

Устройството KIYO GPS U1 е централното устройство на системата KIYO ULTIMATE AP, като неговата функция е да обработва различните сигнали от другите модули и предупреждава водача за предстоящи опасности. Устройството може да се скрие и под таблото за управление. Допълнителна информация относно самото устройство и инсталацията може да откриете в ръководството за потребителя.

### 2. Външен високоговорител:

Външният високоговорител е полезен при вграждане, тъй като усилва звука на различните предупреждения и гарантира, че водачът ще бъде уведомен за опасността. Високоговорителят може да бъде свързан към GPS U1 с включен комуникационен кабел в комплекта.

### 3. Многоцветен светодиоден индикатор:

Светодиодният индикатор показва текущото състояние на цялата система по всяко време и предупреждава шофьора с различни сигнали. Това е полезно в

случай на вграждане, защото е в състояние да информира шофьора за всичко, затова устройството GPS U1 може да бъде скрито под таблото за управление. Светодиодният индикатор може да бъде свързан към GPS U1 с комуникационния кабел, включен в комплекта.

#### 4. Външна GPS антена:

Въпреки че GPS U1 има вградена GPS антена, в случай на скрита инсталация (когато устройството е инсталирано под таблото) е необходима външна GPS антена за установяване на връзка с GPS сателитите. GPS антената може да работи правилно, само ако горната и страна има ясен изглед към небето.

#### 5. Радар детектор RAD 1:

Модулът RAD U1 е способен да разпознава сигналите както на фиксирани, така и на мобилни радарни скоростни камери. Модулът се свързва с устройството GPS U1 и може да бъде инсталиран зад пластмасовата броня на превозното средство. Допълнителна информация относно инсталацията и работата на модула са достъпни в ръководството за потребителя на устройството.

#### 6. Централното устройство на лазерния модул KIYO ULTIMATE AP:

Лазерният модул **KIYO ULTIMATE AP** lézeres се свързва с устройството GPS U1 с комуникационния кабел, включен в комплекта. Захранването на цялата система е осигурено от лазерния модул, поради което той трябва да бъде свързан към електрическата система на автомобила.

Допълнителна информация относно стъпките на инсталацията можете да намерите в това ръководство. Лазерните сензори в рамката на регистрационния номер се свързват към централния блок на лазерния модул. Допълнителна информация относно инсталирането, актуализирането и работата на лазерния модул са на разположение в това ръководство.



**ВНИМАНИЕ!** Ако цялата система е инсталирана, GPS U1 се захранва от комуникационния кабел на модула KIYO ULTIMATE AP, следователно захранващ кабел не може директно да се свърже с GPS U1, защото може да предизвика смущения и повреда на електрическата система на автомобила.

Благодарение на функцията за лазерно заглушаване на GPS U1, звуковия сигнал на лазерният модул трябва да бъде прекъснат. За да направите това, зумерът на лазерния модул трябва да се отстрани или кабелите му да бъдат изключени от 10-пиновия контакт. Ако е инсталирана цялата система, LED индикаторът на лазер модула може да остане скрит под таблото с централния блок, защото устройството GPS U1 ще подава сигнали на водача. Централното устройство на лазерния модул и устройството GPS U1 трябва да бъдат актуализирани и конфигурирани отделно при първото стартиране. За да направите това, следвайте указанията в ръководството за потребителя и на уеб сайта на производителя.

# KIYO GPS U1

Кратко описание на продукта



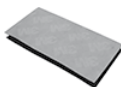
KIYO GPS U1 е устройство, което може да открива камери с постоянна скорост. За да се създаде пълна защитна система срещу камери за скорост, U1 може да бъде свързан с радар и лазерен модул. Той получава и обработва всички сигнали от другите модули и предупреждава водача за непосредствените опасности. KIYO GPS U1 идва с дисплей, но ако е необходимо, той може да бъде скрит под таблото на автомобила.

## Акcesoари на KIYO GPS U1:

USB кабел



Лента с велкро



Захранващ кабел



Ръководство на потребителя



Радарен модул (опционално)



Външна GPS антена (опционално)



Устройството може да се актуализира чрез USB кабел и компютър. След свързване на допълнителния радарен модул към GPS U1, системата ще сигнализира и щом засече мобилни радари. В случай на враждане, външната GPS антена осигурява връзка с GPS сателитите.



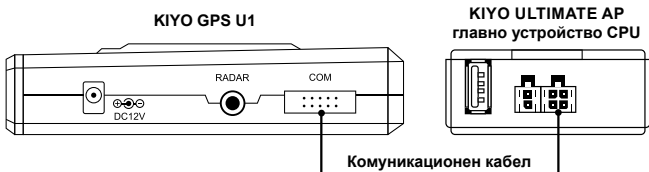
**ВНИМАНИЕ!** Зарядното за запалка в комплекта може да бъде използвано само ако GPS U1 работи като самостоятелен детектор. Ако е свързан с лазерния, модул захранването идва през комуникационния кабел, поради което няма нужда от захранване през зарядното за запалка.

Допълнителна информация относно работата, инсталирането и конфигурирането на GPS U1 и неговия радарен модул са достъпни в ръководството за потребителя на устройството KIYO GPS U1.

# Комуникационен кабел и други аксесоари

## Инсталационна и оперативна информация

За да се създаде цялостна система, устройствата KIYO GPS U1 и KIYO ULTIMATE AP трябва да бъдат свързани с комуникационния кабел, включен в опаковката.



Комуникационният кабел може да се използва само с устройството KIYO GPS U1. В случай на инсталация за вграждане, LED индикатори и гласови предупредителни съобщения на GPS U1 ще сигнализируют на водача за предстоящи опасности. Благодарение на тези функции, дисплеят на екрана на GPS U1 може да бъде скрит под таблото или в различните отделения на превозното средство. За да увеличите силата на звука на алармите, може да свържете външен високоговорител с моно жак на кабела.



### Части от комуникационния кабел:

1. Многоцветен светодиоден индикатор
2. Гнездо за външен високоговорител
3. COM гнездо за GPS U1
4. Гнездо COM за KIYO ULTIMATE AP централен блок.

Друга част от комуникационния кабел е 2-пинов кабел, който позволява две KIYO ULTIMATE AP устройства да бъдат свързани. По този начин лазерният блок може да се разшири до 8 сензора. Централното устройство, което е свързано директно в лазерния блок, ще се справи с предните сензори, а вторият блок ще отговаря за задните сензори. Това е важно, когато устройството посочва посоката, от която са засечени сигналите. (В случай на един CPU, челните сензори трябва да бъдат свързани към портове 1 и 2, докато задните сензори трябва да бъдат свързани към портове 3 и 4.)



# KIYO ULTIMATE AP

## Лазерен модул

### Ръководство за потребителя и инструкции за монтаж

KIYO ULTIMATE AP е активен лазерен детектор, разработен и произведен в Унгария специално за европейските пазари. С лазерните си сензори (скрити в специалната рамка за номера), той е в състояние да засече повечето от европейските камери за скорост и може да бъде инсталиран бързо и лесно. Устройството може да се актуализира свободно чрез USB, затова винаги може да бъде актуален към днешна дата. Сензорите в рамката на регистрационните номера откриват сигналите на фиксираните и мобилните LIDAR скоростни камери. Когато устройството GPS U1 е свързано, гласови аларми, звукови и светлинни предупреждения сигнализируют на шофьора за наличието на камера за измерване на скорост. При предупреждение шофьорът трябва да регулира скоростта на автомобила според позволената за дадения район, като внимава с останалата част от трафика.

### РЕЖИМИ НА KIYO ULTIMATE AP

Различните режими на устройството могат да се задават с превключвател. В позиция II устройството е в активен режим, докато в положение I той е в пасивен режим. В позиция 0 устройството е изключено. Когато GPS U1 е свързан, той ще посочи името на всеки режим при стартиране на системата или при смяна на режимите.

**Позиция „II“ Активен режим:** Активният режим на устройството включва всички бандове и защиты. Щом засече някоя от тях, то ще сигнализира като информира за типа радарен банд. Тук е моментът да отбележим, че в активен режим системата не само засича и информира за наличието на даден радар, но и освен това осигурява активна защита срещу лазерния радар.

**Пасивен режим „I“:** В този режим системата ще осигури само информация и сигнал за радарна честота, която е засякъл. Тук системата представлява детектор, който засича даден радар и сигнализира за наличието му. Когато шофьорът получи сигнала, трябва да намали скоростта съобразно позволената за дадената зона, внимавайки спрямо останалите участници в движението. По този начин трябва сам да осигури защита. Единствено в този режим системата може да функционира и като парктроник, освен като детектор.

**Позиция „0“:** В този режим системата е изключена и няма никаква функционалност.

### Превключвател:



Position II. : АКТИВЕН РЕЖИМ

Position 0.: ИЗКЛЮЧЕН

Position I. : ПАСИВЕН РЕЖИМ

## Паник бутон



Със скрития паник бутон устройството може да бъде деактивирано по всяко време, като след натискането на този бутон системата автоматично се превръща в парктроник и нищо повече.

**ВНИМАНИЕ!** Веднъж използван, паник бутонът превръща системата в парктроник система като деактивира цялата и функционалност. Единствено дистрибуторът може да активира отново устройството - препоръчва се да не се използва паник бутон!

Натиснете и задръжте превключвателя, за да деактивирате системата. Кратък звуков сигнал показва, че процесът е започнал и когато се завърши, се чува по-дълъг звуков сигнал.

## КОМПОНЕНТИ НА KIYO ULTIMATE AP ЛАЗЕР ДЕТЕКТОР:

Главно устройство CPU



сензори (2 / 4 броя)



USB удължаващ кабел



Флашка



карта с информация



ключ



рамка за номер (1/2 броя)

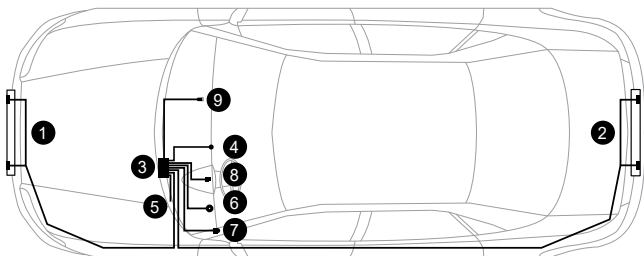


Захранващ кабел



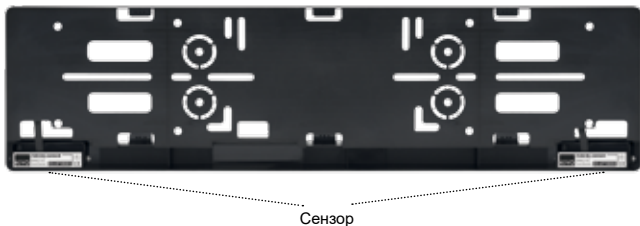
## **ИНСТАЛИРАНЕ НА ЛАЗЕРНИЯ ДЕТЕКТОР:**

Работата и ефективността на лазерния детектор зависят от броя на сензорите, прецизната инсталация и правилно подравняване. Структурата и размерът на превозното средство определя броя на необходимите сензори. Едно устройство може да се справи с до 4 сензора, но по-големи превозни средства и откриване на специални скоростни камери може да изисква 6-8 сензора. В тези случаи друга централна единица трябва да бъде свързана към системата с допълнителни захранващи и комуникационни кабели. Препоръчваме да се доверите на специалисти при инсталирането на устройството.

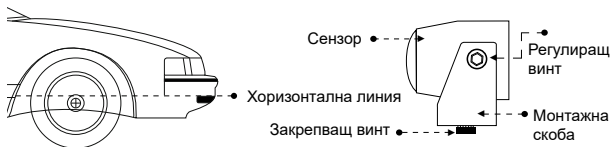


### **1-2. Инсталиране на рамката на регистрационния номер и сензорите:**

Сензорите трябва да бъдат поставени в специалната рамка за регистрационни номера, включена в комплекта. По време на инсталацията, оригиналната рамка трябва да бъде заменена с тази специална рамка и след това проводниците на сензорите трябва да бъдат насочени към кабината на автомобила и свързани в централния блок (3).



Ако рамката на регистрационния номер на превозното средство е под ъгъл, то за най-добра ефективност сензорите трябва да бъдат подравнени, за да бъдат успоредни на пътя. Ъгълът на сензорите може да се регулира с винта от страни на монтажната скоба.



**ПРЕД СЕНЗОРИТЕ НЕ ТРЯБВА ДА СЕ ПОСТАВЯТ НИКАКВИ ПЛАСТМАСОВИ, СТЬКЛЕНИ ИЛИ КАКВИТО И ДА БИЛО ЧАСТИ,** понеже това ще блокира възможността за засичане на лазерни честоти. За да се запази оптималната ефективност на детекция, рамката на регистрационния номер трябва да бъде изчистена от кал, буболечки и други замърсявания. Възможно е да има ситуации, когато устройството сигнализира прекалено късно или изобщо не сигнализира (напр. силна слънчева радиация, дъждовно време, сняг, замърсени сензори). Те не са причинени от неизправността на устройството, а от независещи физични фактори

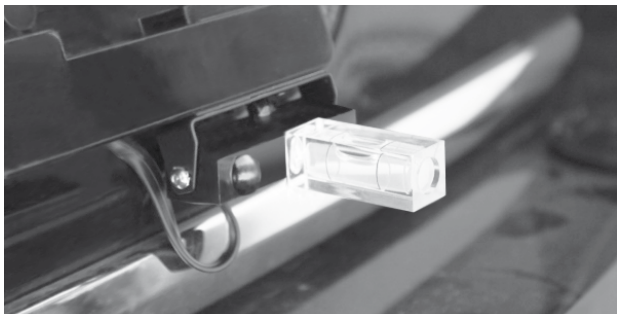
**а) Свалете оригиналната рамка на регистрационния номер на автомобила!**

**б) Инсталирайте специалната рамка за автомобила**

По-дебелата част на рамката държи сензорите и за най-естетичен вид, уверете се, че тази част приляга най-плътно. Ако регистрационният номер е закрепен към бронята, може да поставите сензорите в горната част на рамката, за да сте по-близо до средата на автомобила.



- с) Ако рамката на регистрационния номер на превозното средство е под ъгъл, тогава за най-добра ефективност сензорите трябва да бъдат подравнени, за да бъдат успоредни на пътя. Ъгълът на сензорите може да се регулира с винта от страни на монтажната скоба.



Извадете сензорите от специалната рамка и я закрепете към автомобила. С двойно залепващо тиксо закрепете сензорите към външния панел, който е успореден на вътрешния панел на рамката. Там можете да подравните правилно ъгъла на сензорите. След като ги подравните хоризонтално, затегнете ъгъла със закрепващия винт от страни на скобата.

- d) След като изпълните стъпките за сваляне на рамката, монтиране на сензорите и след това инсталация на специалната рамка, сензорите ще бъдат подравнени хоризонтално и рамката за номера може да бъде върната обратно.
- e) Намерете подходяща позиция за централното устройство под таблото на автомобила!



f) Вкарайте кабелите на сензора в кабината, но обърнете внимание, че те не трябва да докосват въртящи се, движещи се или остри части или горещи повърхности (радиатор, вентилатор, блок на двигателя и т.н.)! Не разтягайте кабелите твърде много, но и не ги оставайте твърде свободно. Закрепете кабелите с кабелни връзки или с изолирбанд! Никога не връзвайте и не прекъсвайте кабелите, защото повредените кабелите могат да доведат до неизправност на устройството и до загуба на гаранция!

g) Свързване на сензорите към централния блок:



При 4-сензорна система е необходим само един централен блок. Ако устройството GPS U1 е свързано към системата, предните сензори трябва да бъдат свързани към портове 1. и 2., докато задните датчици преминават към портове 3 и 4.

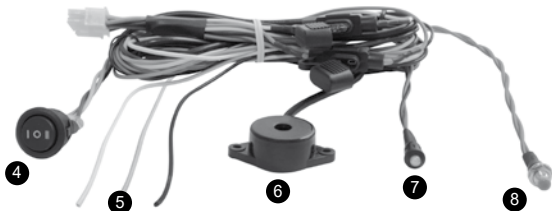


В случай на система с 6 или 8 сензора са необходими два централни блока. Ако ги използвате с устройство GPS U1, тогава двата процесора трябва да бъдат свързани с комуникационния кабел в комплекта. След това изберете коя единица ще бъде основният процесор (няма значение кой) и го свържете към устройството GPS U1. Предните сензори трябва да са свързани към първичния процесор, докато задните сензори преминават към вторичния процесор. Това е от значение за момента, когато устройството ще посочи посоката, от която идва сигналът. При два централни блока се препоръчва да използвате захранващ кабел, който да закупите отделно от дистрибутора.



**Ако устройството GPS U1 е свързано към системата, НЕ ВКЛЮЧВАЙТЕ и зарядното с запалка, тъй като това може да наруши и да повреди електрическата система на автомобила!**

## Свързване на захранващ кабел



### 4. Превключвател на режим:

Инсталирайте превключвателя за режими на или под таблото, откъдето можете да го достигнете лесно по време на шофиране.

### 5. Електрическо свързване:

**ЧЕРВЕН:** постоянно + 12V. За да избегнете използването на паник бутон, предпазителят на червената жица се отстранява при опаковането на устройството. След завършване на инсталацията, ако желаете да ползвате паник бутона, моля, поставете предпазителя!

**ЖЪЛТ:** запалване излиза + 12V . Жълтата жица трябва да бъде свързана към + 12V проводника, който се задейства след запалване.

**ЧЕРЕН:** маса - 12V, който може да се свърже към шасито на колата или към отрицателния извод на акумулатора.

### 6. Зумер:

Когато се използва само лазерният детектор, зумерът под таблото за управление предупреждава водача със звукови аларми. Ако устройството GPS U1 е свързано към системата, зумерът трябва да бъде изключен от окабеляването или чрез изключване на 10-изводния щифт или чрез рязане и изолиране отделно. Това е необходимо, защото звуковите аларми ще бъдат дадени от вграден високоговорител на GPS U1 или от външния високоговорител. Освен това, при монтаж на цялата система, функциите за филтриране на фалшиви аларми могат да работят само по този начин.

### 7. Двуцветен светодиоден индикатор:

Когато се използва само лазерният детектор, светодиодният индикатор (поставен в долния ъгъл на колоната А от страната на шофьора) ще индикира, отчитайки различните аларми. Ако устройството GPS U1 е свързано към системата, този светодиоден индикатор може да остане скрит под таблото за управление или може да бъде премахнат, защото алармите ще се подават от LED индикатора на комуникационния кабел.

### 8. Паник бутон

Паник бутонът трябва да се постави там, където водачът не може да го натисне случайно. Препоръчва се да се постави под таблото, където не може да се достигне случайно с крак.

## 9. Удължаващ USB кабел:

Удължаващият USB кабел трябва да бъде инсталиран на лесно достъпно място, защото в случай на необходимост от актуализиране или конфигуриране на настройките, към него ще се свърже флаш памет. Ако има два процесора, ще намерите два USB удължителни кабела, тъй като процесорите трябва да бъдат актуализирани отделно. Препоръчително място за инсталиране е в жабката.

### **КОНФИГУРИРАНЕ И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СОФТУЕРА НА ЛАЗЕРНИЯ ДЕТЕКТОР:**

Лазерното устройство KIYO ULTIMATE AP може да бъде конфигурирано и неговият софтуер да се актуализира с помощта на флашка и компютър. Софтуерът за настройка и актуализация може да бъде изтеглен от уебсайта на производителя: <https://kiyotechnology.com>. След актуализиране на софтуера, някои функции на устройството може да се различават от описаните в това ръководство.

### **АЛАРМИ НА KIYO ULTIMATE AP:**

Когато се използва лазерното устройство, алармите ще бъдат под формата на светлинни и звукови сигнали. Ако GPS U1 е свързан, ще получавате и различни гласови предупреждения на избрания от Вас език.

#### **Внимание! Някои от алармите могат да се променят с новите актуализации на софтуера!**

- **Кратък звуков сигнал, непрекъсната ЗЕЛЕНА светлина:** устройството е готово за работа в активен режим.
- **Три звукови сигнала и мигаща зелена светлина:** устройството е готово за работа в пасивен режим.
- **Ритмичен звуков сигнал и мигаща червена светлина:** препятствие, открито при паркиране в паркинг режим.
- **Ритмичен звуков сигнал и мигащи червени и зелени светлини:** сигнал за лазерна детекция.
- **Промяна в ритъма на сигнала за лазерна детекция:** Таймерът за активен режим е изтекъл и устройството е преминало в пасивен режим. След рестарт, звуков сигнал индикира, че устройството отново е в активен режим.
- **Беззвукова индикация, мигаща в ЧЕРВЕНА и ЗЕЛЕНА светлина:** неизвестен лазерен сигнал за откриване със заглушен звук.
- **Звуков сигнал и светлинна индикация в ЧЕРВЕНО и ЗЕЛЕНО:** неизвестен лазерен сигнал за откриване с активиран звук.
- **Беззвукова индикация, непрекъсната червена светлина:** Флашката все още е свързана след последната актуализация (устройството не е готово за използване) или системата е деактивирана с паник бутон.
- **Непрекъснат звуков сигнал и червена светлина:** няма свързан датчик.
- **Тиха, бързо мигаща червена светлина:** текущата актуализация.
- **Тиха, бавно мигаща червена светлина:** повреда или не може да се намери файл за актуализиране на флаш устройство.
- **Непрекъсната червена светлина и повтарящи се звукови сигнали:** Един от сензорите е в неизправност; броят на повтарящия се звуков сигнал показва броя на портовете, където повредените сензори са свързани.

